

蒸氣車之儀ハ近來西洋各國專流行ニテ國內河海船運不便之國々并瞬刻時限ヲ惜致往來候事柄ニハ必用之器械ニ有之由之處御國ニテハ未々其器械并車道トモ無之容易ニ難取開物之由乍去追テハ是非トモ東京ヨリ西京大坂之間又ハ東京ヨリ陸羽邊之間迄車道取開度左候得ハ數百里之陸程終ニ一晝夜ノ間ニテ循環往復致シ御國方今米穀其他ノ物品闕乏騰貴之患ヲ救ヒ融通平均致シ候ハ勿論曠漠不毛之原野開墾之利潤ヲ起候儀ニテ別テ非常緩急之節戒嚴出矣共迅速ニ相整富強之爲武備肝要之モノニ相聞候間一日モ速ニ相開度儀ニ候得共器械之廣大ナル并鐵道嶄開之入費莫大ニテ新規ニ一朝夕ニ整兼候追テ遠路迄連續致シ候發

起之見本トシテ差向東京ヨリ横濱迄之間ハ土地平坦
ニテ河モ少ク初發之業ニハ功成リ易ク田畝ヲ廢シ直
路ヲ開候共總リ廢地ニテ高千石迄ニハ及申間敷且瀛
車荷物車買上鐵道土木之費迄九金五拾萬兩餘モ有之
候ハ粗出來可致哉ニ有之右入費出方ノ儀ハ現今横
濱神奈川ノ海岸埋立入用金貳拾萬兩餘之高スラ横濱
商人共出金致シ候程ノ儀ニ付尚蒸氣車之儀モ御布告
相成候ハ後來ノ利金ヲ目的ニ出金致シ鐵道ヲ仕掛
ケ候志願之者モ有之様子ニ承リ及敢テ政府御出費ニ
不可成其功成就可仕哉ト被存候間左候得ハ前書廢地
之分ハ車道之稅ニテ十分仕埋方出來可致勿論横濱ト
東京之間ハ海路搬運自在ニテ汽車相備候共無用ニ可
有之トノ議論モ可有之候得共横濱之繁昌ハ一日ハ一

日ヨリ相増東京トハ聲息相通商法之掛引呼吸ニ至リ
候テハ寸刻之時間ヲ争候儀ニ付車道相開キ候得ハ比
隣一町内モ同様ニ相成老幼婦女ニ至ルマテ安樂ニ往
來致シ貿易益盛大ニ可相成去迎從來之輿丁馬夫舟子
驛店等ハ繁昌之餘澤ニ浴シ矢張相當之作業可有之且
差當石之大業經營ニ付テハ東京附近之貧民共許多使
用ヲ受生計ノ活路相開可申左候得ハ自然ニ民俗ニ習
染致シ前文國々へ取裁リ候手續ニモ可立到ト存候間
差向右之一儀御評決之上早々御布告相成候様仕度依
之別紙御布告案壹通相添差出申候以上

十月十一日

外

務

省

辨官 御中

御布告案

之者八道筋見立巨細書面ヲ以其主人又ハ支配筋ハ

可願出候尤右様之大事目論見候ニ付テハ道筋田畠宿
驛等迷惑不相成様ノ御仕方モ有之候間右ニ付彼是故
障筋申立候共小利害ハ御聞届無之其大業御助成可被
下候條其筋於テモ御趣意厚ク相心得企望之者有之次
第可被申立候事
右御沙汰候條依テ申達候事
御月日

己巳十一月九日官中日記摘録

大隈大藏大輔
伊藤大藏大丞
鐵路製作決定ニ付暎國ヨリ金銀借入方條約取結ノ全
權御委任被 仰付候事

十一月

伊達民部卿

鐵路製作決定ニ付暎國ヨリ金銀借入方條約取結ノ全
權御委任被 仰付候事

十一月