

令和4年度第2回企画展
「鉄道開業150年 広がる、広げる－公文書で描く鉄道と人々のあゆみ－」
展示資料一覧

令和4年10月8日(土)～12月4日(日)

| 項目 | 資料名 | 年月日 | 請求番号 | DA |
|--------------------|---|-----------------------------|-------------------|----|
| 第1章 鉄道の導入 | | | | |
| 鉄道との出会い | 漂客談奇 | 天保12年 - 嘉永4年 | 185-0202 | ○ |
| | 亜墨利加人献貢品目録(「嘉永雜記」所収) | 嘉永7年 | 150-0170 | ○ |
| 鉄道導入の決定 | 外務省蒸気車鉄道志願ノ者ニ着手セシメント請フ | 明治2年 | 太00103100 | ○ |
| | 鉄道略則改正並犯罪罰則伺 | 明治5年5月 | 公副 00680100 | |
| 新橋～横浜間の開業 | 東京横浜間開業式及臨幸諸件・二十三條 | 明治5年8月24日 | 太00403100 | ○ |
| | 単行書・鉄道東京ノ部 | 明治2年11月10日 - 明治10年11月27日 | 単00121100 | ○ |
| 関西の鉄道開業 | 単行書・鉄道関西ノ部 | 明治3年7月 - 明治10年12月29日 | 単00123100 | ○ |
| | 兵庫県下武庫川鉄橋写真上申 | 明治7年1月 | 公副 01212100 | |
| つながる東西 | 中山道鉄道幹線測量ノ件 | 明治15年 | 別00046100 | ○ |
| | 両京間鉄道幹線ノ沿革 | 明治21年 | 記00929100 | ○ |
| 第2章 私設鉄道の登場 | | | | |
| 日本鉄道会社 | 鉄道会社定款本免状下付等ノ件 | 明治14年 | 公副 03083100 | |
| | 日本鉄道会社ニ対スル政府ノ負担ヲ解除ス | 明治25年1月4日 | 類00624100 | ○ |
| 広がる鉄道 | 伊予鉄道株式会社創立認可 | 明治19年 | 平12運輸 02400100 | |
| | 山陽鉄道会社ノ稟請セル同鉄道特別補助ノ件ヲ裁可シ命令書ヲ下付ス | 明治23年3月20日 | 類00510100 | ○ |
| 「鉄道」と「軌道」 | 摂津電気鉄道布設ノ件 | 明治29年12月28日 | 別00135100 | ○ |
| | 兵庫県 阪神電気鉄道(株)申請の軌道の地方鉄道への変更について | 昭和52年12月27日 | 平1建設 00007100 | |
| 広がらない鉄道 | 千葉県平民安井理民外五名東京ヨリ千葉県銚子港ニ至ル鉄道布設ヲ請ヒ同県平民伊能権之丞外十三名東京ヨリ千葉県佐原町ニ至ル鉄道布設ヲ請フ并ヒニ之ヲ允サス | 明治21年1月25日 | 類00377100 | ○ |
| | 総武鉄道会社発起人総代安井理民外一名東京府下本所ヨリ千葉県下総国八街ニ至ル鉄道布設出願ニ依リ同線路実地測量スルコトヲ許可ス | 明治22年4月19日 | 類00432100 | ○ |
| 第3章 鉄道の影響力 | | | | |
| 鉄道と旅 | 成田参詣記 | 安政5年 | 267-0088 | ○ |
| | 甲武鉄道もより名所案内 | 明治23年 | ヨ291-0207 | |
| 鉄道と沿線の発展 | 運輸開始認可の件 | 明治43年3月2日 | 平12運輸 00986100 | |
| | 大正二年上半期営業報告 | 大正3年2月5日 | 平12運輸 01144100 | |
| | 営業報告・西大寺鉄道・明治43年～大正12年 | 明治43年 - 大正12年 | 平12運輸 02901100 | |
| 不許可となった鉄道 | 鵜戸参宮鉄道敷設願却下ノ件 | 大正14年2月19日 | 昭47運輸 00005100 | ○ |
| | 北海道電気鉄道弁辺村豊平町間鉄道敷設願却下ノ件 | 昭和6年12月22日 | 昭47運輸 00073100 | ○ |
| | 第十門・地方鉄道及軌道・六、敷設請願却下・巻十・大正十五年 | 昭和元年 | 昭47運輸 00009100 | ○ |

| | | | | |
|----------------------|---|----------------------------|-------------------|---|
| 完成しなかった鉄道 | 免許状及命令書返納ノ件 | 大正2年10月9日 | 昭47運輸 00146100 | ○ |
| | 鉄道運輸営業廃止並ニ会社解散決議ノ件 | 昭和13年9月1日 | 昭47運輸 00367100 | ○ |
| 第4章 鉄道に関する論争 | | | | |
| 鉄道国有化について | 東京商業会議所会頭開申鉄道国有ニ関スル儀ニ付建議ノ件 | 明治31年12月9日 | 纂00465100 | ○ |
| | 鉄道国有法案○私設鉄道買収法案 | 明治32年2月12日 | 纂00526100 | ○ |
| | 鉄道国有ニ関スル件 | 明治38年12月25日 | 類00999100 | ○ |
| | 依願免本官 外務大臣 加藤高明 | 明治39年3月3日 | 別00220100 | ○ |
| 軌間について | 鉄道会議調査委員報告書 | 明治26年1月25日 - 明治26年7月15日 | 返赤 22001000 | ○ |
| | 鉄道幹線調査会官制ヲ廃止ス | 昭和15年8月7日 | 類02306100 | ○ |
| | 東京市内高速度鉄道速成ニ関スル帝国鉄道協会会長建議外ニ件 | 大正12年10月11日 | 纂01679100 | ○ |
| | 京成電鉄工事方法(軌間)変更について | 昭和33年4月30日 | 平12運輸 00293100 | |
| 第5章 現在につながる鉄道 | | | | |
| 国鉄と民営化 | 日本国有鉄道再建監理委員会関係・地方交通線(4)・(昭59～昭62) | 昭和59年 - 昭和62年 | 昭61運輸 00156100 | |
| 東海道新幹線 | 東海道新幹線鉄道における列車運行の安全を妨げる行為の処罰に関する特例法案 | 昭和39年 | 平14法制 00194100 | ○ |
| | 東京港内公有水面埋立工事のしゅん功について(日本国有鉄道関係) | 昭和40年10月16日 | 昭62運輸 00046100 | |
| 東西線竹橋駅 | 帝都高速度交通営団申請の九段下、新大手町間地方鉄道分割工事施行及び特別設計について | 昭和38年9月30日 | 平12運輸 02681100 | |
| | 九段下～大手町間実施設計一部変更認可申請について | 昭和41年2月18日 | 昭48建設 90300020 | |

- ・DA欄に○が付いている資料は当館デジタルアーカイブで画像がご覧いただけます。
(国立公文書館デジタルアーカイブ <https://www.digital.archives.go.jp/>)
- ・本展で展示した当館所蔵資料は閲覧室でご利用いただけます。(一部資料を除く。)

○論文

- ・河野敬一「大正・昭和戦前期における鉄道敷設申請却下について—国立公文書館蔵「鉄道省文書」にみる地方鉄道建設の動向—」国立公文書館編・発行『北の丸』第28号(1996年)
- ・河野敬一「昭和戦前期までの鉄道関係公文書について—運輸省所蔵公文書を中心として—」国立公文書館編・発行『北の丸』第30号(1998年)
- ・青木栄一「鉄道史研究と『鉄道省文書』」歴史地理学会編『歴史地理学』第46巻第4号(第220号)(歴史地理学会・古今書院、2004年)
- ・岩本一将・山口敬太・川崎誠登・川崎雅史「明治・大正期の電気軌道敷設と都市基盤形成—1900-1920年開業の地方16都市を対象として—」土木学会編・発行『土木学会論文集D2(土木史)』75巻1号(2019年)

○書籍

- ・日本国有鉄道編『日本国有鉄道百年史』各巻(日本国有鉄道・交通協力会、1969年～1974年)
- ・三木理史『地域交通体系と局地鉄道—その史的展開—』(日本経済評論社、2000年)
- ・平山昇『鉄道が変えた社寺参詣 初詣は鉄道とともに生まれ育った』(交通新聞社、2012年)
- ・和久田康雄『鉄道ファンのための私鉄史研究資料』(電気車研究会、2014年)
- ・老川慶喜『日本鉄道史 幕末・明治篇』(中央公論新社、2014年)
- ・老川慶喜『日本鉄道史 大正・昭和戦前篇』(中央公論新社、2016年)
- ・老川慶喜『鉄道と観光の近現代史』(河出書房新社、2017年)

○図録

- ・国立歴史民俗博物館編・発行『旅—江戸の旅から鉄道旅行へ—』(2008年)
- ・鉄道博物館学芸部『鉄道博物館展示車両図録 —新幹線の誕生—“夢の超特急”0系新幹線』(鉄道博物館、2010年)
- ・鉄道博物館学芸部編『明治150年記念 NIPPON 鉄道の夜明け』(鉄道博物館、2018年)
- ・鉄道博物館学芸部編『山手線展～やまのてせんが丸くなるまで～』(鉄道博物館、2021年)

このほか、各種辞典類や自治体史、鉄道各社のHP・社史等を参考にした。